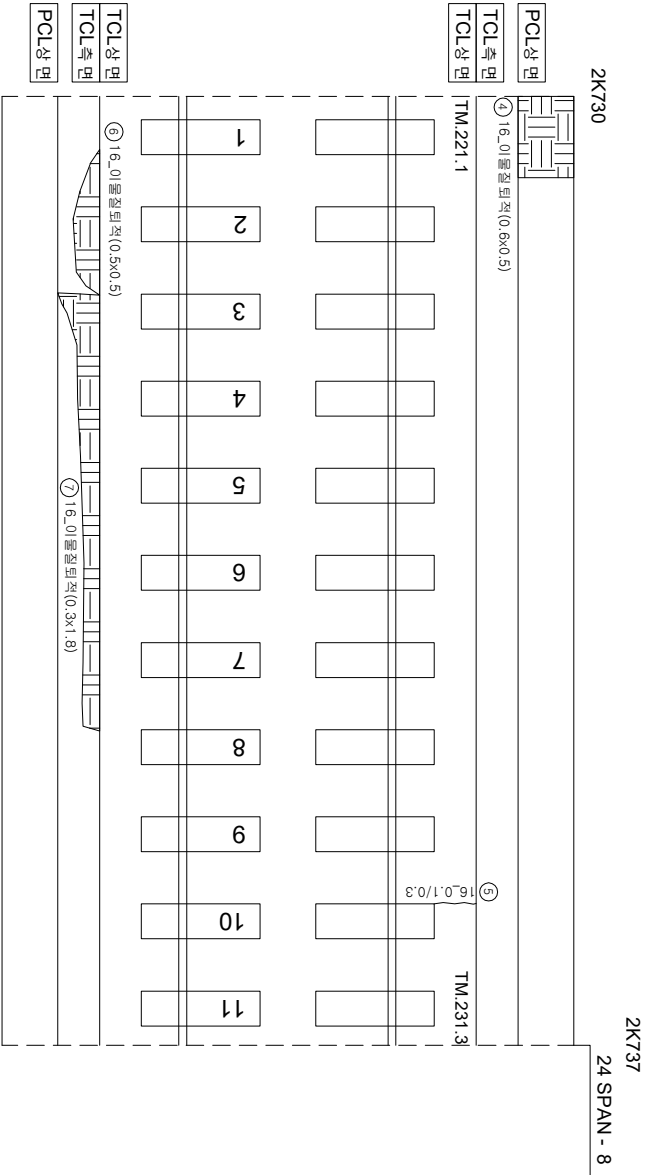
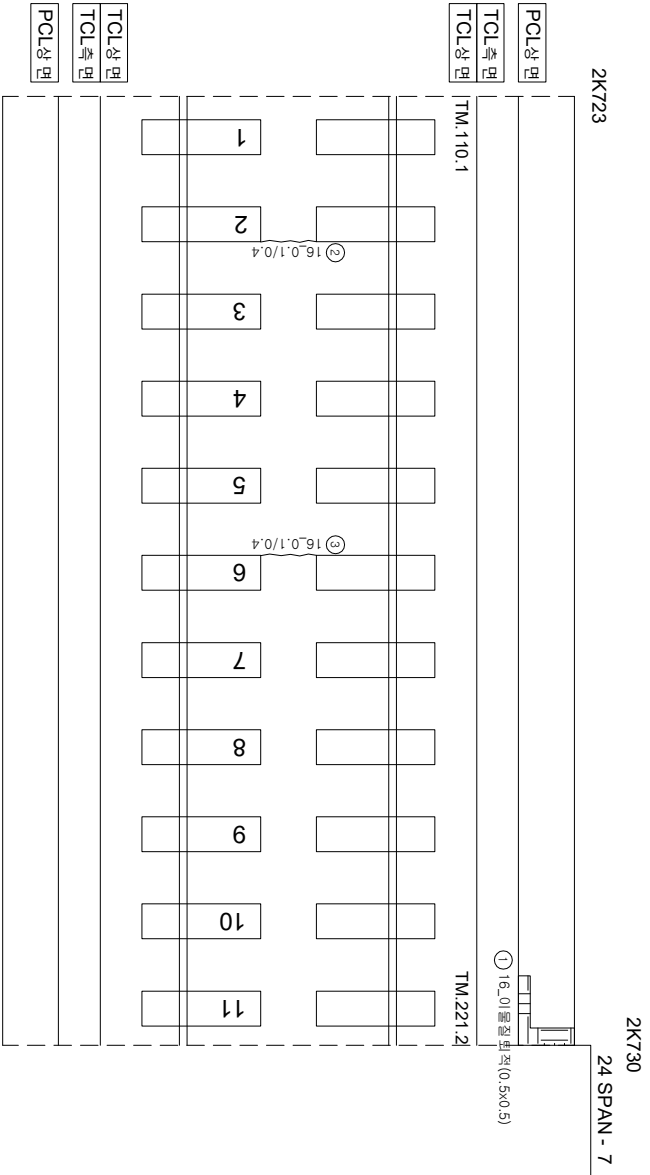


호남고속선 오송고가(T1)_113(2.723~2.737km, S24-7, S24-8)



단면	단상	폭	연장	비고	단면	단상	폭	연장	비고
1	이물침탄적	0.5	m	0.5	m				56
2	균열	0.1	mm	0.4	m				57
3	균열	0.1	mm	0.4	m				58
4	이물침탄적	0.5	m	0.6	m				59
5	균열	0.1	mm	0.3	m				60
6	이물침탄적	0.5	m	0.5	m				61
7	이물침탄적	0.3	m	1.8	m				62
8									63
9									64
10									65
11									66
12									67
13									68
14									69
15									70
16									71
17									72
18									73
19									74
20									75
21									76
22									77
23									78
24									79
25									80
26									81
27									82
28									83
29									84
30									85
31									86
32									87
33									88
34									89
35									90
36									91
37									92
38									93
39									94
40									95
41									96
42									97
43									98
44									99
45									100
46									101
47									102
48									103
49									104
50									105
51									106
52									107
53									108
54									109
55									110

시	행	사	용	역	명	용	역	사	단			열				
									과	업	적		업	자	항	아
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주충정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원	(주)한국국토안전연구원	(재)한국건설품질연구원	이	복	영	문	강	기	열	0.2x0 (0.3mm이하 : 황색)	철도대상분리	
														0.4x0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	
														0.6x0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바랑,피손	
														1.0x0 (1.0mm이상 : 분홍색)	배타	
														시공이음분리,충분리		